



## Zápis z workshopu k tvorbě strategické části Integrované strategie ITI Praha 2021 - 2027

### Prioritní oblast PO1 Doprava

**Termín jednání:** 13. ledna 2021  
**Místo jednání:** MS Teams – online jednání, 9:00-11:00 hod.  
**Přítomni:** viz prezenční listina

Cílem workshopu bylo představit identifikované problémy v rámci prioritní oblasti Doprava na základě provedené analýzy území Pražské metropolitní oblasti a tyto problémy následně přiřadit k opatřením, která budou na tyto problémy reagovat. Dalším cílem workshopu bylo na základě společné diskuze formulovat strategický cíl a specifické cíle v rámci prioritní oblasti Doprava, které budou společně s opatřeními tvořit strategický rámec Integrované strategie ITI Praha 2021 - 2027.

#### Hlavní body jednání:

##### 1. Přiřazení problémů k opatřením

V rámci matice „Problémy x Opatření“ (viz příloha č. 2) byla přiřazena navržená opatření k řešení identifikovaných problémů a následně byla zjišťována vazba těchto opatření na identifikované problémy, přičemž pozitivní vazba opatření na daný problém je v matici znázorněna zelenou barvou, neutrální či žádná vazba je bez barvy a negativní vazba je v matici znázorněna červenou barvou.

##### 2. Formulace strategického cíle a specifických cílů

Na základě diskuze byl formulován strategický cíl za prioritní oblast Doprava, který definuje, čeho chceme v rámci této prioritní oblasti dosáhnout a dále byly na základě diskuze formulovány specifické cíle, které strategický cíl dále rozpracovávají.

Strategický cíl a specifické cíle za prioritní oblast Doprava byly formulovány následovně:

#### Strategický cíl

Metropolitní oblast s dobrou dopravní dostupností a propojením, s kvalitní dopravní infrastrukturou, s vysokým podílem energeticky a prostorově udržitelných forem dopravy včetně možností kombinace jednotlivých druhů dopravy s podporou především integrované hromadné dopravy šetrné k životnímu prostředí.

#### Specifické cíle

Průřezový cíl: Systémová podpora multimodality všech dopravních módů v celé PMO.



SC 1 Zvýšit atraktivitu VHD, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob.

Zvýšení dostupnosti VHD v hůře obslužených částech PMO a zrychlení spojů VHD mezi zázemím a Prahou tak, aby byla veřejná doprava časově konkurenceschopná vůči automobilové dopravě ve všech částech PMO.

SC 2 Snížit dopravní zatížení osobní i nákladní automobilovou dopravou v hustě osídlených částech PMO (jedná se především o intravilány měst a obcí), zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě v PMO.

SC 3 Podpora dalších udržitelných forem dopravy (především bezemisní a nízko emisní) včetně cyklistické a pěší dopravy.

Opatření pro tvorbu infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilitu, CNG, vodík), cyklotrasy.

### 3. Další postup

Výše uvedené cíle a navržená opatření ve vazbě na identifikované problémy (viz matice v příloze) je možné připomínkovat do 20. 1. 2021. Své připomínky a náměty zasílejte na manažera strategie ITI Praha 2021 – 2027, Mgr. Terezu Šmídovou – T: 236 003 914, E: tereza.smidova@praha.eu.

Zapsal: RNDr. Jan Beneš

Dne: 13. 1. 2021

#### Seznam příloh:

1. Prezenční listina
2. Matice Problémy x Opatření